

见证上海国际航运中心建设的同时,把最鲜活的案例送入课堂。
上海开放大学教师章涵——

十年“追船的人”



▲章涵在洋山港进行航拍。
▼章涵拍摄的洋山港三期集装箱码头。
(均受访者供图)

新春走基层

■本报记者 王星

2月1日下午两点,可装载24000标箱的全球最大集装箱船“HMM ALGECIRAS”号从上海洋山深水港出发离港。这一颇为震撼的画面,被盘旋在空中的一架航拍无人机清晰记录下来。无人机的主人叫章涵,是上海开放大学浦东东校物流管理专业的一名老师。为了给即将到来的新学期课程多加点“干货”,春节假期期间,章涵已三次去洋山深水港拍摄收集相关素材。

“我们物流管理专业有门课叫《港口作业技术》,以前很多学生觉得这门课很枯燥,感觉教材中提到的码头、起重机、桥吊、吞吐量这些名词都离自己非常遥远。自从我将这些拍摄的视频、图片加到课件中,再结合自己所了解的最新资讯为他们进行讲授,有时还带他们去港口码头实地感受后,很多学生对课程的兴趣大幅提升。”章涵自豪地说,作为一名爱好船舶摄影的大学教师,希望能在见证上海国际航运中心建设发展的同时,用最鲜活、最生动的案例教学,激发那些在职求学者的学习动能,帮助他们提升自主学习的能力。

自诩“追船人”,希望用镜头记录下大国航运每个重要篇章

小洋山岛最东侧的一处小岩礁上,无人

机伴随着一阵蜂鸣声,朝着海上的巨轮全速飞去。一旁的章涵,目不转睛地盯着手里的航拍遥控器。十年来,他已经在这里航拍了无数次,但每次飞行,章涵依旧“战战兢兢”。这不,眼前这艘全球最大集装箱船出港的当口,突然刮起了一阵大风。章涵赶紧操纵无人机提前返航,有惊无险地完成了拍摄。

洋山深水港所处的小洋山岛,距离章涵位于普陀区的家足足有120多公里。每次到此航拍,算上为了拍摄船只进出港、离靠泊而在小岛两头的来回穿梭,一趟行程下来,章涵几乎要自驾280公里左右。

开这么远的路,只为拍几艘船?自诩为“追船人”的章涵,自有他坚持的理由。“首先,这是我的兴趣所在,读大学时,我学的就是航海技术专业。我希望能用自己的镜头记录下大国航运的每一个重要篇章。而身为一名老师,我更希望能用自己的专业知识,结合自身兴趣所长,给我的学生们带去更生动的课堂体验。”

爬上山顶“定格难忘”,充满画面感的讲授让学生直呼“不一样”

章涵至今记得,2002年在大学的航海实习中,用那台自己省吃俭用攒钱买下的133万像素的数码相机,在航行中拍下了几百张各色大船的照片。彼时的他对摄影技术并不精通,但对船舶摄影的兴趣就此萌芽。2006年,章涵成为原上海电视大学浦东分校物流管理专业的一名老师。

“刚开始上课那会儿,一个大教室里常常坐着两三百名学生,绝大多数年纪都比我大。该如何‘征服’他们,让他们对我的课堂产生兴趣?”章涵一边在“怎么教”上动脑筋,一边又琢磨起让学生“怎么学”。

成人教育的学生大多既有工作压力,又有家庭负担,因此除了课堂里的有限交流,课余时间章涵同样会对学生们“敞开心扉”,只要学生有学习的需求,他总会第一时间全力支持。

“和全日制高校相比,开放大学能够给学生创造的实践机会较为有限。但我们仍会想尽办法创造机会,带学生们去洋山港、外高桥、中国航海博物馆等地参观学习,让他们对所学的内容产生更为立体和感性的认识。”章涵说。

为了给学生们更生动地讲好课程,2013年,借着一次全国高校微课比赛的契机,章涵决定和同事一起去洋山港进行一次实地拍摄。爬上山顶、找好机位,眼前的一幕,让章涵和同伴直呼难忘:“我国自行设计制造、当时最先进的超大型集装箱班轮‘新亚轮’就在我们面前缓缓驶入港口,伴随夕阳西下,特别有画面感,我们两人都非常兴奋,把它拍了下来。”章涵说,那一年,中国货物进出口总额超过了美国,成为全球货物贸易第一大国。回到课堂,这些充满画面感的讲授,让很多学生直呼“不一样”。

“追船”十年,带学生身临其境感受航运精彩变迁

从此以后,无论严寒酷暑,只要课余时间

有时间,章涵就会打开上海港引航站官网和船讯网,查询每天的船舶进出港信息,随后根据他想拍摄的目标船只,前往各个港区“追船”。洋山港、外高桥、宝山长江口……常常是一个人一座山,一个人一岛,独自拍摄大半天。而所有的孤独和苦等,总是在亲眼见到一艘艘崭新的“超级巨轮”时被章涵抛诸脑后。让他颇感兴奋的是,最近几年,他的电脑资料库里开始出现越来越多国产船舶的身影。

国产首艘星座级400米超大型集装箱船、国产首艘极地探险邮轮、超大型乙烷运输船、国产首艘自主研发建造的渔业捕捞加工船……这些里程碑式的国产船舶,都被章涵的镜头一一记录,并很快出现在他的教案中。

最近三年,由于疫情原因,章涵的物流管理课大多只能在线上完成。但他惊喜地发现,线上课程的出勤率和活跃度都比他预想的要好很多,绝大多数学生都会在屏幕前“守”着他的课,课后还会与他频频互动,交流探讨各种物流问题。有些感兴趣的学生还会跟着章涵一起去港区“追船”,实地感受“第二课堂”的魅力。

“如今,上海正在加紧建设国际航运中心。尽管这三年受疫情影响,但上海港的节奏并没有因此慢下来。2022年,上海港集装箱吞吐量突破4730万标准箱、连续13年蝉联全球第一。2023年,我国的航运事业还会有不少新突破。我希望通过一二次的跟踪拍摄,把最前沿的港口物流讯息,传递给学生们,在课堂教学中带领他们身临其境地感受我国航运事业的跨越式发展。”章涵表示。

沪跨境电商出口申报全国第二

上海口岸营商环境持续优化,助力中国制造“卖全球”

本报讯(记者何易)记者昨天从上海海关获悉,2022年上海口岸出口跨境电商延续迅猛发展势头,全年出口申报达1.52亿票,同比增长58%,申报总量跃居全国口岸第三位;出口总金额达389.10亿元,同比激增2.8倍。

自2020年获批跨境电商B2B出口试点海关以来,上海海关以企业需求为导向,持续优化口岸营商环境,促进口岸跨境电商出口蓬勃发展,打造外贸出口新增长点。尤其以服装、小饰品和各种生活日用品为代表的品类商品,比较契合跨境电商B2B出口“小快灵”的业务特点,近三年出口量和金额持续呈现较快增长态势。

“我们从2022年8月正式开展跨境电商出口业务,主要目的港有英国、美国、荷兰、澳大利亚、日本、越南等。订单从起步时的零,一路增加到每月260万份分单,去年12月达到349万份分单。我们预计,今年的业务量还将持续增加。”上海利盟国际物流有限公司负责人曹宏伟表示。

依托上海空港丰富的航线资源,上海海关不断推进跨境电商监管业务改革,启动出口电子放行,显著提升物流效率。主动适应跨境电商产业模式特点,着力打通安全、高效、快捷的跨境电商零售出口退货渠道,实现跨境电商零售出口商品出得去、退得回,解决众多中小卖家出口退货难问题,助力中国制造驶上便捷出口“快车道”。

浦东机场海关快件监管一处王立人表示:“身处跨境电商出口的海关监管一线,看到越来越多的企业投入电商大潮,海量的货物通过浦东机场口岸、通过跨境电商渠道实现‘卖全球’。相信未来上海口岸一定会在跨境电商新业态发展中发挥更重要作用。”

凝心聚力服务大局发挥更大作用

本报讯(记者占悦)昨天下午,上海召开各民主党派市委、工商联负责人和无党派人士代表新年学习会,总结2022年工作,交流2023年任务。市委常委、统战部部长陈通参加并讲话。

会议指出,2022年各民主党派市委、工商联和无党派人士深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻落实中共二十大精神,深化政治交接,筑牢共同思想政治基础,紧扣大局所需,立足自身所能,积极建言献策,岗位建功,为助力打赢大上海保卫战,统筹疫情防控和经济社会发展做出重要贡献。

会议强调,2023年是贯彻中共二十大精神的开局之年,也是全面建设社会主义现代化国家开局起步的重要一年,也是统一战线新征程、实现新发展、展现新作为的关键一年,要不断加强思想政治引领,开展主题教育活动,夯实团结奋斗的思想政治基础。要紧紧围绕主战场,以更加奋发有为的精神状态履职尽责。要在政党协商、政治协商中突出界别特色,发挥新型政党制度政治优势。要按照“四新”“三好”要求,加强领导班子、党派市委机关、代表人士队伍建设,在凝心聚力、服务大局上发挥更大作用,动员激励广大会员和所联系群众为推进中国式现代化而团结奋斗。

会上,民革市委主委徐松松、民盟市委主委陈群、民建市委主委解冬、民进市委主委黄震、农工党市委主委张全、九三学社市委主委钱锋、台盟市委主委刘艳、市工商联主席寿子琪、致公党市委专职副主委邵志清、无党派人士代表李林围绕学习贯彻中共二十大精神,深化政治交接,不断增进对中国共产党领导和中国特色社会主义的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同,全面推进自身建设,积极履职尽责做交流发言。

“守沪者”杯禁毒短视频大赛评选揭晓 展示禁毒工作成效禁毒队伍风采

本报讯(记者何易)第一届“守沪者”杯禁毒短视频大赛获奖作品评选结果揭晓暨展播活动,昨天举行。

本次大赛自2022年国际禁毒日启动以来,受到社会各界广泛关注,共收到来自全国各地195部短视频作品,这些作品中有不少介绍了毒品和吸毒的危害,有的描述了吸毒人员的心理历程,有的讲述禁毒社工、志愿者的日常工作,全面展示上海禁毒工作成效和禁毒队伍风采。

经专家评审,最终产生20部获奖作品,其中《跃过》《徐晓禁(系列)》获一等奖,《不要轻易尝试“新奇”》《妈妈再爱我一次》《爱,一直都在》获二等奖,《小婷的故事》《毒品,到底离我们有多远》等五部作品获三等奖,《醉中罪》《毒品滥用》等十部作品获优秀奖。

本次大赛由市委宣传统战部指导,市禁毒办主办,徐汇区禁毒委承办。

本月上旬申城阴雨“档期”全满

本轮冷空气不太“积极”,最高气温明起重回两位数

本报讯(记者张天地)2月伊始,申城天气格局就有大反转——阳光“休假”,阴雨开始“上岗”。根据上海中心气象台发布的数据,随着冷空气持续深入南下,近日上海气温有所下降;冷暖气流碰撞下,阴雨天气将承包整个2月上旬。

本周初,申城气温一度回暖至17.8℃,冷空气抵达后,徐家汇站昨天白天最高气温仅有6.5℃,短暂回暖势头被终止。与此同时,暖湿气流也在暗中“较劲”,冷空气在申城上空交汇

碰撞。今天起,暖湿气流将源源不断输送而来,2月上旬的雨水一轮接一轮,“出勤率”极高。好在,本轮冷空气并不积极,气温也不会被压制得太狠。本市今天阴到多云,全天气温在4℃至8℃,北到东北风3到4级,湿度较大,体感阴冷。

明天起,本市最高气温将再次重返“两位数”,气温小高点出现在下周一,届时全天气温将达9℃至12℃;之后,下周二后有一股弱冷空气南下补充,本市气温略有下调。总体来看,2月上旬申城气温不会出现大幅波动。

把“五个重要”作为临港开发建设根本遵循

(上接第一版)

中国航发商用航空发动机有限责任公司致力于航空发动机自主研发,正加快建设立足上海、以长三角为核心,辐射全国的民用航空发动机配套产业集群。陈吉宁来到公司临港基地,察看发动机试车台及总装车间,了解民用航空发动机和关键零部件研发情况。他说,航空发动机是现代工业皇冠上的明珠,打造国产大飞机的“中国心”,需要长期坚持、久久为功。我们全力支持企业用好临港新片区的制度优势、产业优势、科研优势,以国家重大战略为牵引,紧紧围绕高水平科技自立自强,加大科技研发投入,攻坚核心关键技术,加快向产业链、价值链高端迈进,加快培育有竞争力的产业集群、产业生态。

重点领域找准切入点,着力用好区块链等新技术,以点带面加快取得突破。要注重政策供给、技术支撑、监管跟进和体系建设,建设具有国际影响力的高水平国际数据港。陈吉宁还来到国际创新协同区规划展示中心,察看区域整体规划建设及重点项目推进情况。陈吉宁指出,一个区域的经济形态和城市形态是相辅相成的,要注重整体谋划、做好战略留白,科学统筹产城融合、职住平衡、交通便利等功能,朝着既定目标坚定前行。

随后举行的座谈会上,临港新片区管委会汇报了加快构建制度型开放高地相关情况,上海海关及深耕临港新片区的特斯拉、汇丰金融、捷时雅、美敦力、江波龙、氢晨科技、马士基等企业代表作了交流发言。陈吉宁认真听取与会者的意见建议,围绕共同关心的问题与大家深入交流讨论。他指出,临港新片区是习近平总书记亲自关心、亲自推动的一项重大任务。我们要不断深化对“五个重要”的认识,把“五个重要”放到中国式现代化的整体进程中,放到贯彻新发展理念、构建新发展格局的总体部署中,更加深刻领会中央战略意图,更高效地变为

持续优化民营企业发展环境

(上接第一版)

陈吉宁指出,临港新片区要对标排头兵、先行者要求,胸怀“国之大事”,着眼“四个放在”,增强国际思维,把握时代脉搏,不断丰富拓展特殊经济功能的实践内涵,加快构建现代化的创新体系、产业体系、市场体系和开放体系。率先推进高水平对外开放,不断提高贸易和投资自由化便利化水平,把各方面各领域开放措施集成起来,形成整体性、联动性、综合性的开放新优势。以上海自贸试验区成立10周年和自贸试验区提升战略为契机,加强主动谋划和系统设计,对接高水平国际经贸规则,加快提升开放型经济能级和水平,为企业更好走出去发展壮大搭建平台、构筑通道。要抓住数字化、绿色化转型机遇,聚焦重点领域找准突破口,加快推动具有标志性和带动力的重大项目落地,在推动经济高质量发展方面走在前列。要在打造市场化、法治化、国际化一流营商环境上树立样板,提升政务服务效率,在企业关注的重点领域进一步简化流程、缩短时间、提高效率。要把巨大市场优势和人才创新优势更加紧密结合起来,结合产业培育和功能打造,完善教育、医疗、住房等配套功能,加快集聚一批国际创新人才和创新企业。

市领导张为、陈金山、张小宏参加相关调研。

者和小微企业提供便捷的数字生活及数字金融服务。市领导现场察看企业扎根上海、服务上海、走向全球的成长历程,同负责人深入交流。龚正指出,当前上海要始终把握市场主体、企业发展摆在特殊重要位置,不断优化审批流程,提升管理服务水平,希望企业坚持做好主业、持续创新,在上海国际消费中心建设上有更大作为。

蚂蚁科技集团已成为世界领先的互联网开放平台,通过科技创新为消费

者和小微企业提供便捷的数字生活及数字金融服务。市领导现场察看企业扎根上海、服务上海、走向全球的成长历程,同负责人深入交流。龚正指出,当前上海要始终把握市场主体、企业发展摆在特殊重要位置,不断优化审批流程,提升管理服务水平,希望企业坚持做好主业、持续创新,在上海国际消费中心建设上有更大作为。

蚂蚁科技集团已成为世界领先的互联网开放平台,通过科技创新为消费

上海新认定113家民企总部29家贸易型总部

(上接第一版)

新一批民营企业总部覆盖上海各区,其中,闵行区23家、浦东新区21家、长宁区13家,位列全市前三位。值得一提的是,上海此前发布了3个民营企业总部集聚区,分别为南虹桥民营企业总部集聚区、张江民营企业总部集聚区以及市北高新民营企业总部集聚区。而从此次公布的名单来看,这3个集聚区贡献了高质量的民营企业总部。

此次认定后,上海累计认定的民营企业总部将达到501家,其中,浦东

新一批民营企业总部覆盖上海各区,其中,闵行区23家、浦东新区21家、长宁区13家,位列全市前三位。值得一提的是,上海此前发布了3个民营企业总部集聚区,分别为南虹桥民营企业总部集聚区、张江民营企业总部集聚区以及市北高新民营企业总部集聚区。而从此次公布的名单来看,这3个集聚区贡献了高质量的民营企业总部。

新一批民营企业总部覆盖上海各区,其中,闵行区23家、浦东新区21家、长宁区13家,位列全市前三位。值得一提的是,上海此前发布了3个民营企业总部集聚区,分别为南虹桥民营企业总部集聚区、张江民营企业总部集聚区以及市北高新民营企业总部集聚区。而从此次公布的名单来看,这3个集聚区贡献了高质量的民营企业总部。

新一批民营企业总部覆盖上海各区,其中,闵行区23家、浦东新区21家、长宁区13家,位列全市前三位。值得一提的是,上海此前发布了3个民营企业总部集聚区,分别为南虹桥民营企业总部集聚区、张江民营企业总部集聚区以及市北高新民营企业总部集聚区。而从此次公布的名单来看,这3个集聚区贡献了高质量的民营企业总部。

贸易型总部揽下多个“全国第一”

贸易型总部也是上海“总部经济”的重要载体之一,在此次新认定的29家贸易型总部中,国有、外资、民营企业数量分别达到9家、10家和10家,外资企业认定比例为34%,较去年19%上升15个百分点。比如,特斯拉汽车销售服务(上海)有限公司年出口16.3万辆,占中国新能源汽车出口总量的55%,也是全

贸易型总部也是上海“总部经济”的重要载体之一,在此次新认定的29家贸易型总部中,国有、外资、民营企业数量分别达到9家、10家和10家,外资企业认定比例为34%,较去年19%上升15个百分点。比如,特斯拉汽车销售服务(上海)有限公司年出口16.3万辆,占中国新能源汽车出口总量的55%,也是全

贸易型总部也是上海“总部经济”的重要载体之一,在此次新认定的29家贸易型总部中,国有、外资、民营企业数量分别达到9家、10家和10家,外资企业认定比例为34%,较去年19%上升15个百分点。比如,特斯拉汽车销售服务(上海)有限公司年出口16.3万辆,占中国新能源汽车出口总量的55%,也是全

贸易型总部也是上海“总部经济”的重要载体之一,在此次新认定的29家贸易型总部中,国有、外资、民营企业数量分别达到9家、10家和10家,外资企业认定比例为34%,较去年19%上升15个百分点。比如,特斯拉汽车销售服务(上海)有限公司年出口16.3万辆,占中国新能源汽车出口总量的55%,也是全

贸易型总部也是上海“总部经济”的重要载体之一,在此次新认定的29家贸易型总部中,国有、外资、民营企业数量分别达到9家、10家和10家,外资企业认定比例为34%,较去年19%上升15个百分点。比如,特斯拉汽车销售服务(上海)有限公司年出口16.3万辆,占中国新能源汽车出口总量的55%,也是全